

Hide-A-Goose ™

Part Numbers:
9477

Installation Instructions, Ram 2500

IMPORTANT! Do not drill any holes until installer has inspected truck:

Do Not Exceed

Lower of Towing Vehicle Manufacturer's Rating or:

20,000 LB (9080 Kg) Max Gross Trailer Weight (GTW)

5,000 LB (2270 Kg) Max Tongue Weight (TW)

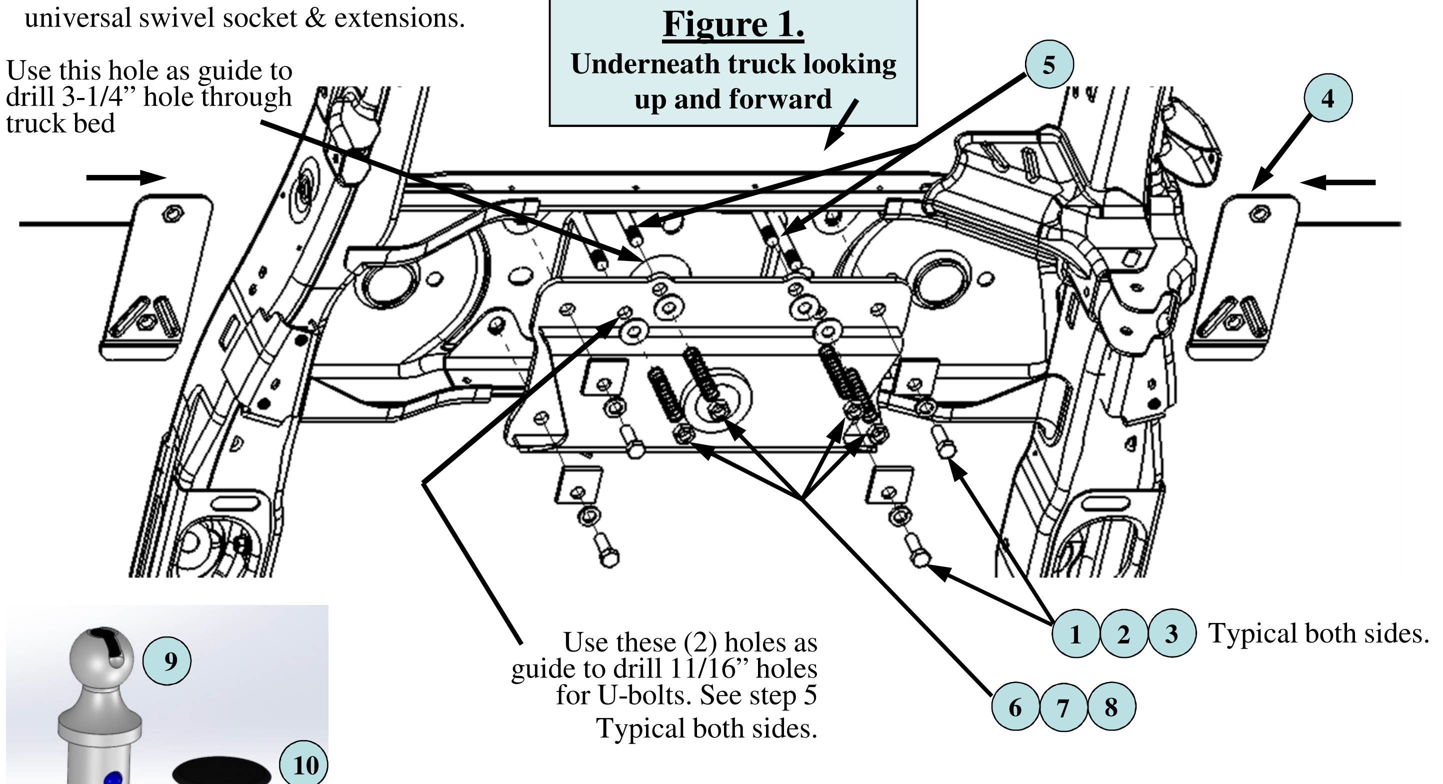
This hitch meets all requirements of:
SAE J2638
Society of Automotive Engineers Standard for
Fifth Wheel and Gooseneck attachment performance

Equipment Required:

Fastener Kit: 9467F
Wrenches/Sockets: 24mm, 15/16"
Drill Bits: 5/8" and 3-1/4" Hole-Saws
Other Tools: Lubricating spray, exhaust removal tool or pry bar, universal swivel socket & extensions.

IMPORTANT!

Do not drill any holes **until installer has inspected truck:**
Determine that the hitch does not interfere with any under vehicle structure, brake lines, electrical wiring, cables, fuel lines or vents.
(Rear axle vent hose will need to be relocated.)



Not to scale

Another fine "*Cequent Performance Products*" hitch

1	Qty. (4)	Bolt, M16 x 1.5 x 45, CL 10.9	6	Qty. (4)	Washer, Flat 9/16"
2	Qty. (4)	Washer, Lock 5/8"	7	Qty. (4)	Spring, Compression
3	Qty. (4)	Blocks 2 x 2 x1/4"	8	Qty. (4)	Nut, Jam 5/8" - 18
4	Qty. (2)	Nut Plate Assembly (1 Left Hand, 1Right Hand)	9	Qty. (1)	Hitch Ball, 2-5/16"
5	Qty. (2)	U-bolt, 5/8" - 18 x 5"	10	Qty. (1)	Cover, Plug

Tighten all M16 x 1.5 Class 10.9 fasteners with torque wrench to 230 lb.-ft. (312 N*M)
Tighten all M12 x 1.5 Class 10.9 fasteners with torque wrench to 92 lb.-ft. (125 N*M)

Note: Check hitch frequently, making sure all fasteners are properly tightened and hitch ball is locking in place. If hitch is removed, plug all holes in truck bed or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.



Hide-A-Goose ™

Part Numbers:
9477

Installation Instructions, Ram 2500

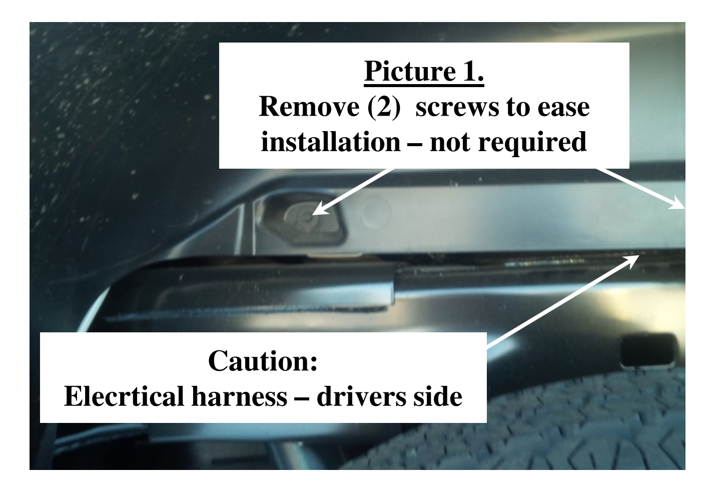
This hitch meets all requirements of:
SAE J2638
Society of Automotive Engineers Standard for
Fifth Wheel and Gooseneck attachment performance

Do Not Exceed
Lower of Towing Vehicle Manufacturer's Rating or:

20,000 LB (9080Kg) Max Gross Trailer Weight (GTW)
5000 LB (2270 Kg) Max Tongue Weight (TW)

HITCH INSTALLATION:

1. Drop (3) rear exhaust hangers for easier access to tighten bolts. Also drop spare tire to allow room to raise hitch in place.
2. From underneath the truck, locate the large hole in truck cross-member above rear axle. Using this hole as a guide insert the 3-1/4" hole - saw up through and drill so that only the 1/4" pilot bit in the hole-saw drills through truck bed. Then from above the truck bed, drill back down with 3-1/4" hole-saw to enlarge. File edges and touch up with paint or a sealer so as not to rust.
3. Remove retaining screws from rear wheel-wells so as to insert nut plate assembly above truck cross-member below truck bed, typical both sides. Caution: Nut plate to be installed over electrical harness on drivers side **(Picture 1. Below)**
4. From underneath truck, lift head into position and attach with supplied M16 bolts, washers and blocks. **Torque bolts to 230 ft. lbs**. **(Figure 1. Page 1.)**
5. Using the safety chain U-bolt holes in the hitch as a guide, use an 11/16" drill or transfer punch to locate center of holes. Drill a 3/16" pilot hole up thru frame cross member and bed. Make sure drill is straight. From in the bed drill down with an 5/8" drill bit. Touch up all drilled holes with a file and paint or sealer. Drop U-bolts down through these holes from above. **(Figure 2. next page)**
6. From under the truck, install the 9/16" flat washers, springs, and 5/8" jam nuts **(See Figure 1.)**. Before tightening jam nuts lift U-bolts up and down from inside bed to assure smooth operation. If not then enlarge holes as necessary. Tighten jam nuts so a minimum of 3 threads are showing beyond the nuts.
7. Replace retaining screws in wheel well, bend wire handle if necessary. Reinstall exhaust hangers.



Looking up at bottom of truck bed
Rear axle breather hose will have to be relocated before installing hitch and drilling for safety chain u-bolts. Relocate hose by pulling clip off of cross-member and locating in another location.



Tighten all M16 x1.5 Class 10.9 fasteners with torque wrench to 230 lb.-ft. (312 N*M)

AFTER HITCH INSTALLATION AND BEFORE TOWING:

Connect trailer to the tow vehicle following coupler manufacturer's operating instructions.

The coupler must be adjusted to provide about 6" of clearance between the bottom of the trailer nose and the top of the pickup bed sides. Using another person to view slowly back the trailer to a jackknifed position relative to the tow vehicle in both directions to check for adequate clearances. Between the gooseneck trailer and the rear of the truck and also check to see there is adequate clearance between the forward corners of the trailer and the rear of the truck cab.

GOOSENECK MAINTENANCE: REPLACE WORN OR DAMAGED PARTS IMMEDIATELY.

Use cover to keep hitch free of dirt and debris. Lubricate ball sleeve with oil when ball is installed or removed. Before you tow, check that the hitch ball is locking properly in hitch sleeve every time. Do not leave hitch ball in hitch when not towing. Check bolt torque monthly. Check equipment before towing for worn or damaged parts.



Hide-A-Goose ™

Part Numbers:
9477

Installation Instructions, Ram 2500

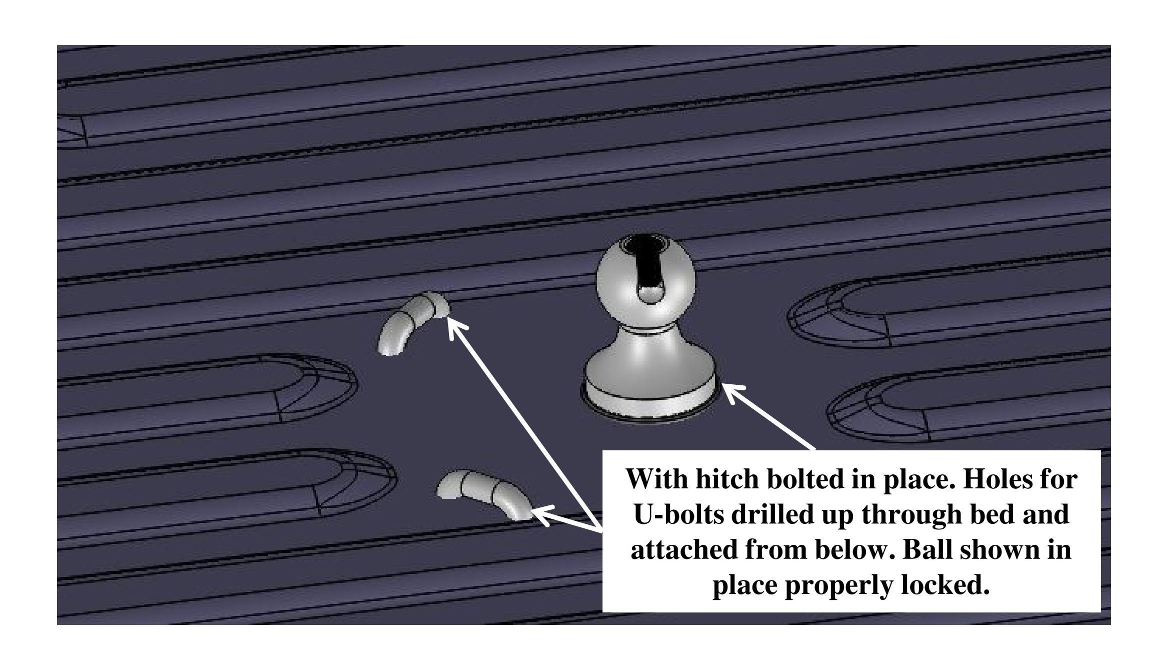
This hitch meets all requirements of:
SAE J2638
Society of Automotive Engineers Standard for
Fifth Wheel and Gooseneck attachment performance

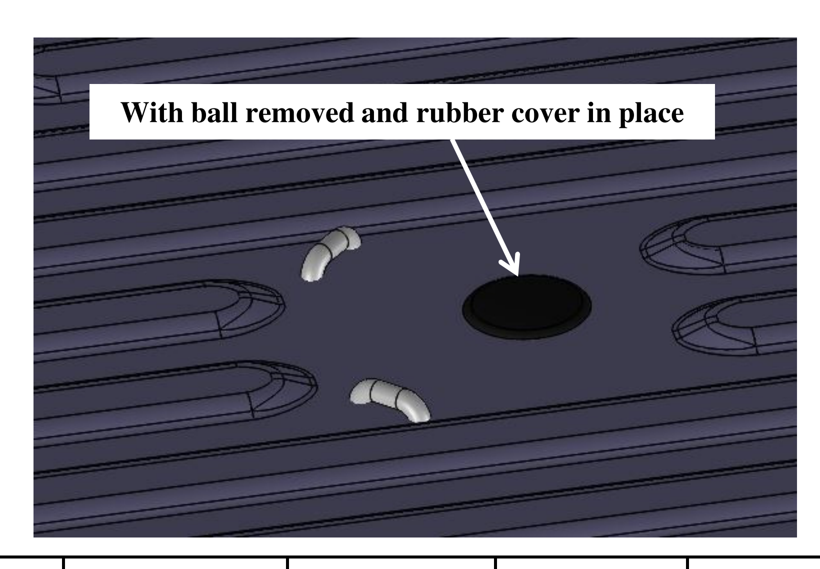
Do Not Exceed
Lower of Towing Vehicle Manufacturer's Rating or:

20,000 LB (9080Kg) Max Gross Trailer Weight (GTW)

5000 LB (2270 Kg) Max Tongue Weight (TW)

Figure's 2.
Looking down inside bed of truck from above







IMPORTANT INFORMATION ON TOWING

TOWING EQUIPMENT OWNERS: Make sure all operators of your equipment read and understand this information before towing. Save for reference. This will help you properly use and maintain your towing equipment. Refer to owner's manuals for your tow vehicle, trailer and other parts of your towing system. Learn the capabilities and limitations of each part. GROSS TRAILER WEIGHT and VERTICAL LOAD are the two most important items to consider. **THESE WEIGHTS MUST NEVER EXCEED THE LOWEST RATING OF ANY PART OF YOUR TOWING SYSTEM. GROSS TRAILER WEIGHT is the weight of the trailer plus cargo. Measure GROSS TRAILER WEIGHT by putting the fully loaded** trailer on a vehicle scale. **VERTICAL LOAD is the downward force exerted on the ball by the trailer coupler. Use a vehicle scale to measure VERTICAL LOAD with the fully loaded trailer on a level surface and the coupler at normal towing height.**

TRAILER COUPLERS
The coupler should be smooth, clean and lightly lubricated. Adjust per coupler manufacturer's instructions.

SAFETY CHAINS
Connect safety chains properly **EVERY TIME YOU TOW. Attach securely through the U-bolts provided so they can not bounce loose. Leave only** enough slack to permit full turning. Too much slack may prevent chains from maintaining control if other connections separate.

TRAILER LIGHTS, TURN SIGNALS, ELECTRIC AND BREAKAWAY SWITCH CONNECTIONS
Make these safety-critical connections **EVERY TIME YOU TOW, no matter how short the trip. Check operation, including electric brake manual** control, before getting on the road.

OTHER USEFUL EQUIPMENT
AIR SPRINGS, AIR SHOCKS, or HELPER SPRINGS are useful for some applications. A TRANSMISSION COOLER may be necessary for heavy towing. Many states require TOWING MIRRORS on both sides.

TIRE INFLATION
Check often. Follow tow vehicle and trailer manufacturer's recommendations.

CHECK YOUR EQUIPMENT/REPLACE WORN PARTS
Check ball, coupler, chains, and all other connections **EVERY TIME YOU TOW. Re-check at fuel and rest stops.**

NO PASSENGERS IN TRAILER!
Never allow people in the trailer while towing, under any circumstances.

TRAILER LOADING
Place heavy objects on the floor ahead of the axle. Balance the load side-to-side. Secure it to prevent shifting. **NEVER load the trailer rear heavy. LOAD THE TRAILER HEAVIER IN THE FRONT, BUT NOT GREATER THAN TONGUE WEIGHT RATING OF THE HITCH.**

DRIVING
The additional weight of a trailer affects acceleration, braking and handling. Allow extra time for passing, stopping, and changing lanes. A gooseneck trailer requires a large turning radius as the trailer tracks to the inside of turns. Severe bumps can damage your towing vehicle, hitch and trailer. Drive slowly on rough roads. **STOP AND MAKE A THOROUGH INSPECTION IF ANY PART OF YOUR TOWING SYSTEM STRIKES THE ROAD. CORRECT ANY PROBLEMS BEFORE RESUMING TRAVEL.**

WARNING
DO NOT MODIFY. Do not tow one trailer behind another, which may cause loss of control. Failure to heed warnings and follow instructions may result in serious personal injury or death, vehicle crash, and/or property damage.



Hide-A-Goose ™

Numéro de pièce : 9477

Instructions d'installation - Ram 2500

IMPORTANT ! Ne percer aucun trou avant l'inspection de la camionnette par l'installateur :

Cet attelage satisfait à la norme SAE J2638 de la Society of Automotive Engineers Standard relative à la qualité d'accouplement des attelages à sellette et col-de-cygne.

Ne pas excéder les spécifications de poids du fabricant du véhicule de remorquage, ni :

20 000 LB (9080 kg) Poids brut max. de remorque (GTW)
5000 LB (2270 kg) Poids max. au timon (TW)

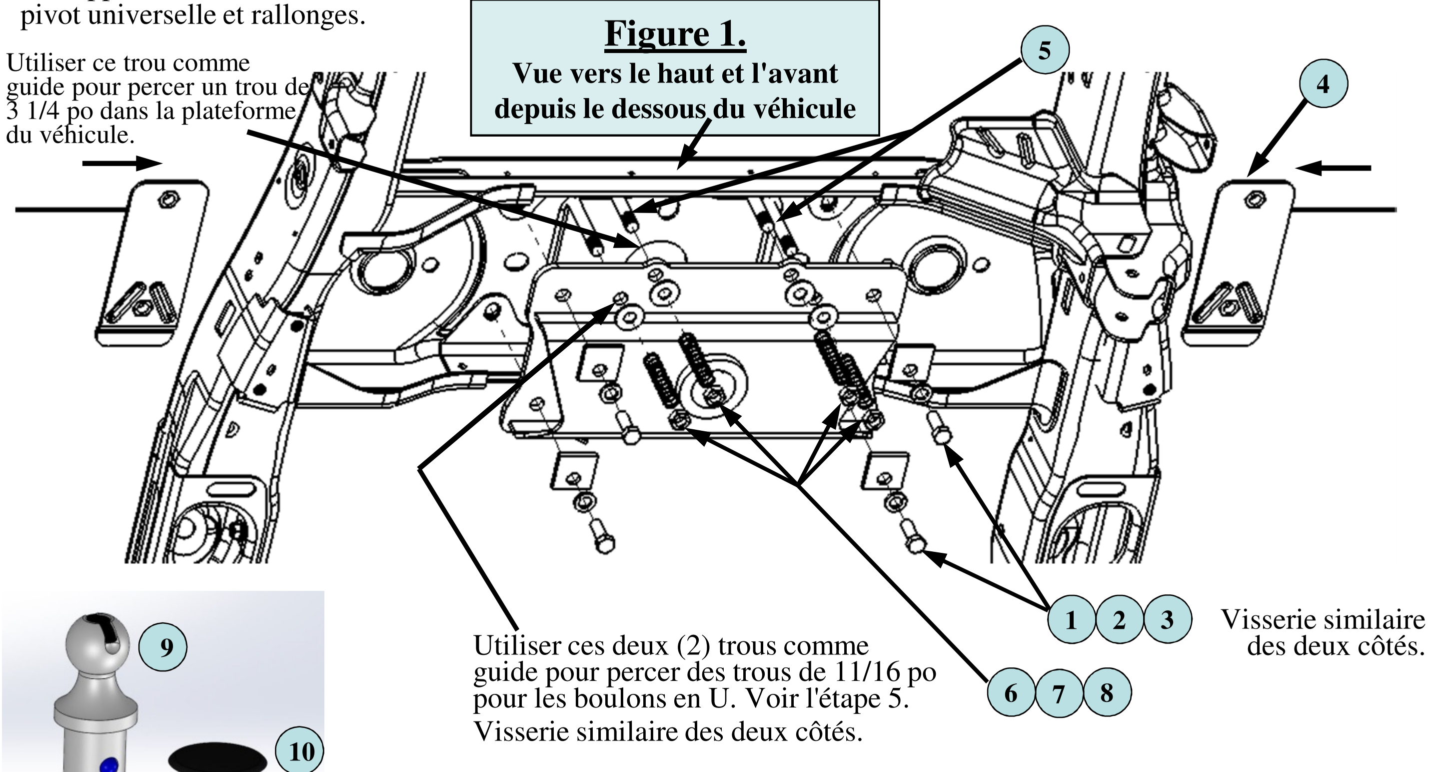
Équipement requis :

Visserie : 9467F
Clés/Douilles : 24 mm, 15/16 po
Mèches : Scies-cloches 5/8" et 3-1/4"
Autres outils : Lubrifiant en vaporisateur, outil d'extraction de l'échappement ou levier, douille à pivot universelle et rallonges.

IMPORTANT !

Ne percer aucun trou **avant l'inspection de la camionnette par l'installateur :** Faire en sorte que l'attelage ne gêne aucunement la structure sous le véhicule, les conduites de frein, le câblage électrique, les câbles, les conduites d'essence ni les orifices de ventilation. (Il faudra repositionner le boyau de ventilation de l'essieu arrière.)

Figure 1.
Vue vers le haut et l'avant depuis le dessous du véhicule



Non à l'échelle Un autre excellent attelage ***Cequent Performance Products***

1	Qté (4)	Boulon, M16 x 1.5 x 45, CL 10.9	6	Qté (4)	Rondelle plate 9/16"
2	Qté (4)	Rondelle frein 5/8"	7	Qté (4)	Ressort de compression
3	Qté (4)	Blocs 2 x 2 x 1/4"	8	Qté (4)	Contre-écrou 5/8" - 18
4	Qté (2)	Plaque à écrous (1 gauche, 1 droite)	9	Qté (1)	Boule d'attelage, 2 5/16"
5	Qté (2)	Boulon en U, 5/8" - 18 x 5"	10	Qté (1)	Couvercle, bouchon

Serrer toute la visserie M16 x 1.5 Classe 10.9 au couple de 230 lb-pi (312 N.m).
Serrer toute la visserie M12 x 1.5 Classe 10.9 au couple de 92 lb-pi (125 N.m).

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations sont bien serrées et la boule verrouillée en place. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans la plateforme ou autres panneaux de carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation.



Hide-A-Goose ™

Numéro de pièce :
9477

Instructions d'installation - Ram 2500

Cet attelage satisfait à la norme SAE J2638 de la Society of Automotive Engineers Standard relative à la qualité d'accouplement des attelages à sellette et col-de-cygne.

Ne pas excéder les spécifications de poids du fabricant du véhicule de remorquage, ni :

20 000 LB (9080 kg) Poids brut max. de remorque (GTW)

5000 LB (2270 kg) Poids max. au timon (TW)

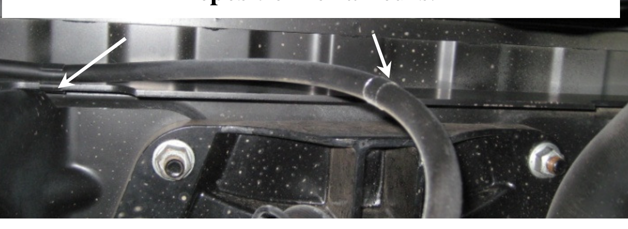
Installation de l'attelage :

1. Abaisser les supports d'échappement arrière (3) pour un accès facilitant le vissage des boulons. Abaisser aussi le pneu de secours pour permettre de soulever l'attelage en place.
2. Depuis le dessous du véhicule, repérer le grand trou sur la traverse du véhicule, au-dessus de l'essieu arrière. En utilisant ce trou comme guide, insérer la scie-cloche 3 1/4 po et percer de façon que seul le foret de guidage 1/4 po de la scie-cloche perce la plateforme de la camionnette. Puis, à partir du dessus de la plateforme, percer vers le bas à l'aide de la scie-cloche 3-1/4 po pour agrandir le trou. Limer le pourtour et appliquer de la peinture ou un scellant pour éviter la rouille.
3. Enlever les vis de retenue des passages de roues arrière de façon à pouvoir insérer la plaque à écrous au-dessus de la traverse sous la plateforme du véhicule, des deux côtés. Mise en garde : La plaque à écrous doit être posée au-dessus du faisceau électrique du côté conducteur **(Photo 1. ci-dessous)**.
4. Depuis le dessous du véhicule, soulever la tête en position et poser les boulons M16, les rondelles et les blocs fournis. **Serrer les boulons au couple de 230 lb-pi. (Figure 1. Page 1.)**
5. En se servant des trous de boulon en U pour chaîne de sécurité comme guide, utiliser un foret 11/16 po ou un pointeau pour marquer le centre des trous. Percer un trou de guidage de 3/16 po dans la traverse du cadre et la plateforme. Assurez-vous que le foret est bien droit. Depuis la plateforme, percer avec un foret 5/8 po. Retoucher tous les trous percés avec une lime et de la peinture ou un scellant. Insérer les boulons en U vers le bas dans ces trous. **(Figure 2. page suivante)**
6. Depuis le dessous du véhicule, poser les rondelles plates 9/16 po, les ressorts et les contre-écrous 5/8 po **(voir Figure 1.)**. Avant de serrer les contre-écrous, déplacer les boulons en U de haut en bas pour assurer un mouvement régulier. Si ce n'est pas le cas, agrandir les trous au besoin. Serrer les contre-écrous de façon qu'au moins trois filets dépassent des écrous.
7. Replacer les vis de retenue dans le passage de roue, courber la poignée si nécessaire. Réinstaller les supports d'échappement.

Photo 1.
Enlever deux (2) vis pour faciliter l'installation - non obligatoire.

Mise en garde :
Faisceau électrique – côté conducteur

Vue de la plateforme du véhicule depuis le dessous
Le tuyau de ventilation à l'essieu arrière devra être repositionné avant l'installation de l'attelage et le perçage des trous de boulons en U pour chaîne de sécurité. Dégager ce tuyau en tirant sur les attaches qui le fixent à la traverse et le repositionner ailleurs.



Serrer toute la visserie M16 x1.5 Classe 10.9 au couple de 230 lb-pi (312 N.m)

APRÈS L'INSTALLATION DE L'ATTELAGE ET AVANT LE REMORQUAGE :

Atteler la remorque au véhicule de remorquage en observant le mode d'emploi du fabricant du coupleur.

Le coupleur doit être ajusté pour procurer un dégagement d'environ 6 po entre le bas du nez de la remorque et le dessus des côtés de la plateforme du camion. En faisant appel à une autre personne pour observer la manoeuvre, reculer lentement la remorque jusqu'à une position de mise en portefeuille par rapport au véhicule afin de vérifier les dégagements. Vérifier entre la remorque col-de-cygne et l'arrière du véhicule, et aussi le dégagement adéquat entre les coins avant de la remorque col-de-cygne et l'arrière de la cabine du véhicule.

ENTRETIEN DE L'ATTELAGE COL-DE-CYGNE : REMPLACER IMMÉDIATEMENT TOUTE PIÈCE USÉE OU ENDOMMAGÉE :

Utiliser le recouvrement pour garder l'attelage libre de poussière et de débris. Lubrifier le logement de la boule avec de l'huile lors de l'installation ou du retrait de la boule. En tout temps avant de remorquer, vérifier que la boule d'attelage se verrouille correctement dans le logement d'attelage à chaque remorquage. Ne pas laisser la boule dans l'attelage si l'on ne remorque pas. Vérifier le couple de serrage des boulons à tous les mois. Vérifier l'équipement avant le remorquage pour déceler d'éventuelles pièces usées ou endommagées.



Hide-A-Goose ™

Numéros de pièce :
9477

Instructions d'installation - Ram 2500

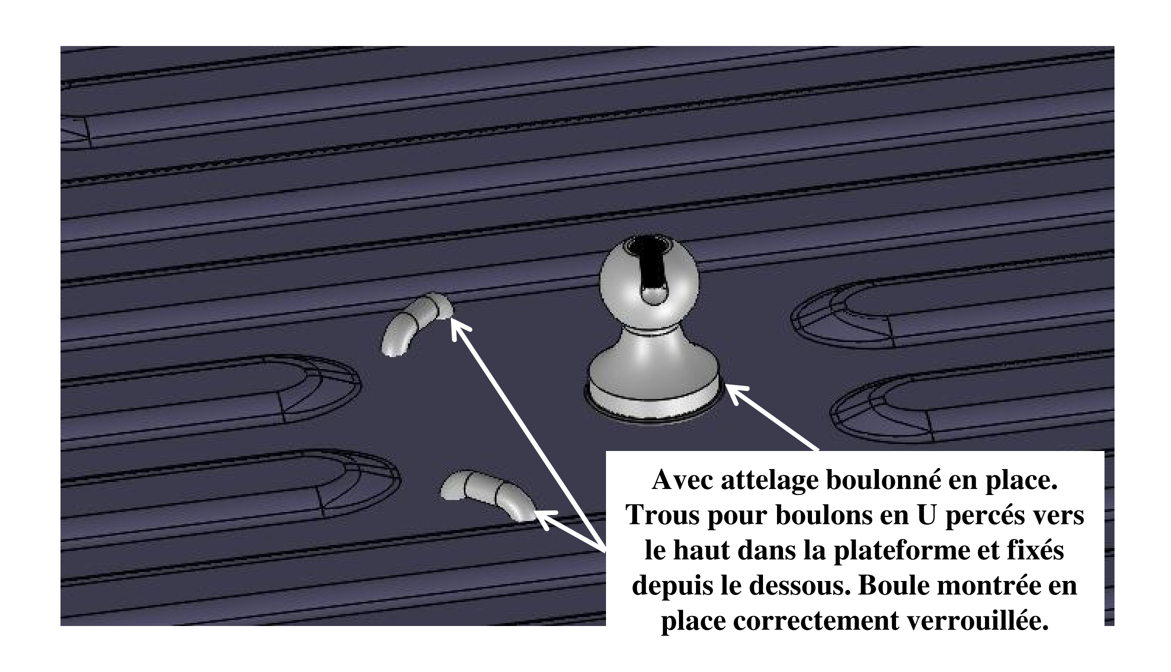
Cet attelage satisfait à la norme SAE J2638 de la Society of Automotive Engineers Standard relative à la qualité d'accouplement des attelages à sellette et col-de-cygne.

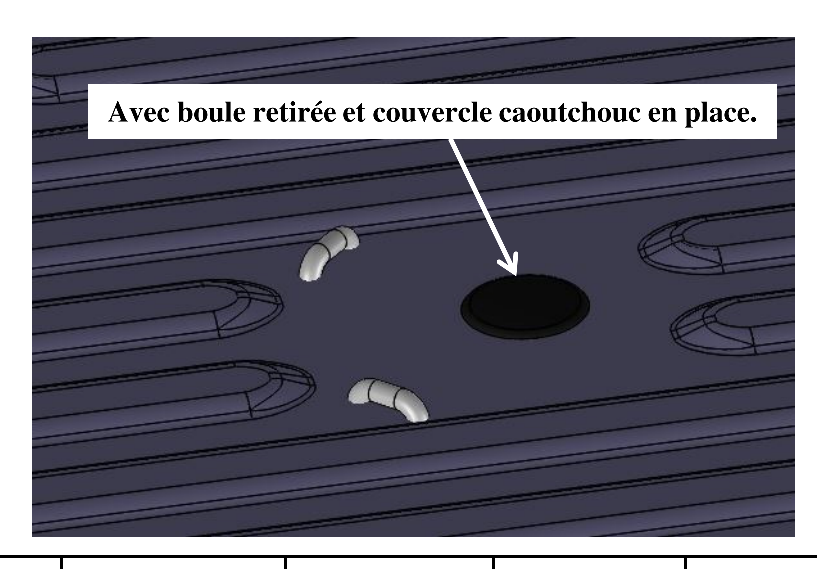
Ne pas excéder les spécifications de poids du fabricant du véhicule de remorquage, ni :

20 000 LB (9080 kg) Poids brut max. de remorque (GTW)

5000 LB (2270 kg) Poids max. au timon (TW)

Figure 2.
Vue de l'intérieur de la plateforme du véhicule depuis le dessus







RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS SUR LE REMORQUAGE

PROPRIÉTAIRES D'ÉQUIPEMENT DE REMORQUAGE : Assurez-vous que tous les utilisateurs de votre équipement liront et comprendront cette information avant le remorquage. Conservez ces renseignements pour consultation ultérieure. Ils vous seront utiles pour utiliser et entretenir correctement votre équipement de remorquage. Consultez les manuels du véhicule de remorquage, de la remorque et des autres composants de votre système de remorquage. Apprenez quelles sont les capacités et limites de chaque composant. LE POIDS BRUT DE LA REMORQUE et la CHARGE VERTICALE constituent les deux éléments les plus importants à considérer. **CES POIDS ET CHARGE NE DOIVENT JAMAIS DÉPASSER LA CAPACITÉ NOMINALE LA MOINS ÉLEVÉE DE N'IMPORTE QUEL COMPOSANT DE VOTRE SYSTÈME DE REMORQUAGE. LE POIDS BRUT DE LA REMORQUE correspond au poids de la remorque plus la charge qu'elle transporte. Mesurez le POIDS BRUT DE LA REMORQUE en plaçant la remorque pleinement chargée** sur une balance à véhicule. **La CHARGE VERTICALE correspond à la force exercée par en bas sur la boule de remorquage par le coupleur de la remorque. Utilisez une balance à véhicule pour mesurer la CHARGE VERTICALE, remorque pleinement chargée sur une surface de niveau et coupleur à hauteur de remorquage normale.**

COUPLEURS DE REMORQUE

Le coupleur doit être lisse, propre et légèrement lubrifié. Procédez aux ajustements selon les instructions du fabricant du coupleur.

CHAÎNES DE SÉCURITÉ

Attachez les chaînes correctement **À CHAQUE FOIS QUE VOUS REMORQUEZ. Fixez-les fermement dans les boulons en U fournis de façon à ce qu'elles ne puissent se déplacer pendant le transport. Laissez uniquement** le jeu qu'il faut pour effectuer un virage complet. Un jeu trop important peut empêcher les chaînes de garder le contrôle lorsque d'autres connexions lâchent.

FEUX DE REMORQUE, SIGNAUX DE DIRECTION, CONNEXIONS ÉLECTRIQUES ET INTERRUPTEUR DE RUPTURE D'ATTELAGE

Effectuez ces connexions critiques **À CHAQUE FOIS QUE VOUS REMORQUEZ, peu importe la distance à parcourir. Avant de prendre la route, vérifiez le fonctionnement du système, y compris la commande manuelle des freins électriques.**

AUTRE ÉQUIPEMENT UTILE

LES RESSORTS PNEUMATIQUES, LES AMORTISSEURS PNEUMATIQUES, ou LES RESSORTS AUXILIAIRES sont utiles dans certaines applications. Un REFROIDISSEUR DE TRANSMISSION peut s'avérer nécessaire pour le remorquage lourd. Plusieurs États ou provinces exigent des MIROIRS DE REMORQUAGE des deux côtés.

GONFLAGE DES PNEUS

Vérifiez souvent la pression des pneus. Respectez les recommandations des fabricants de la remorque et du véhicule de remorquage.

VÉRIFIEZ VOTRE ÉQUIPEMENT/REMPLACEZ LES PIÈCES USÉES

Vérifiez la boule, le coupleur, les chaînes et les autres connexions **À CHAQUE FOIS QUE VOUS REMORQUEZ. Vérifiez de nouveau lors des haltes à la station-service ou à l'aire de repos.**

AUCUN PASSAGER DANS LA REMORQUE !

Ne faites jamais monter une personne dans la remorque pendant un déplacement.

CHARGEMENT DE LA REMORQUE

Placez les objets lourds sur le plancher, à l'avant de l'essieu. Équilibrez la charge d'un côté à l'autre. Attachez les charges pour prévenir son déplacement. **Ne placez JAMAIS de lourdes charges sur l'arrière de la remorque.**

PLACEZ LES LOURDES CHARGES SUR L'AVANT, MAIS N'EXCÉDEZ JAMAIS LE POIDS MAXIMAL AU TIMON SPÉCIFIÉ POUR L'ATTELAGE.

CONDUITE

Le poids additionnel de la remorque affecte l'accélération, le freinage et la manoeuvre. Calculez plus de temps pour les dépassements, les arrêts et les changements de voie. Une remorque à col-de-cygne requiert un rayon de virage important puisqu'elle a tendance à emprunter l'intérieur du virage. Les mauvaises bosses peuvent endommager le véhicule de remorquage, l'attelage et la remorque. Conduisez lentement sur les routes en mauvais état. **ARRÊTEZ LE VÉHICULE ET PROCÉDEZ À UNE INSPECTION MINUTIEUSE SI UNE PARTIE QUELCONQUE DE VOTRE SYSTÈME DE REMORQUAGE HEURTE LA ROUTE. CORRIGEZ TOUT PROBLÈME AVANT DE POURSUIVRE LE TRAJET.**

AVERTISSEMENT

N'EFFECTUEZ PAS DE MODIFICATIONS. Pour éviter la perte de contrôle, ne remorquez jamais une remorque attelée à l'arrière d'une autre. L'omission d'observer ces mises en garde et instructions peut entraîner des accidents de la route, des dommages matériels, des blessures graves, voire même le décès.



Hide-A-Goose ™

Números de partes: 9477

Instrucciones de instalación, Ram 2500

¡IMPORTANTE! No perforar ningún orificio hasta que el instalador haya inspeccionado el vehículo:

Este enganche cumple con todos los requisitos de:
SAE J2638
Norma de la Sociedad de Ingenieros Automotrices para el desempeño de accesorios de enganche tipo quinta rueda y cuello de ganso

No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque o:

20,000 LB (9080 Kg) Peso máximo bruto del remolque

5,000 LB (2270 Kg) Peso máximo de la horquilla

Equipo necesario:

Kit de tornillos: 9467F
Llaves/tubos: 24 mm, 15/16"
Brocas de taladro: Sierras de copa, 5/8" y 3-1/4"
Otras herramientas: Aerosol lubricante, herramienta para retirar el escape o barra de apalancar, llave giratoria universal y extensiones.

¡IMPORTANTE!

No perforar ningún agujero **hasta que el instalador haya inspeccionado el vehículo:** Determine que el enganche no interfiera con ninguna estructura debajo del vehículo, frenos, cables eléctricos, otros cables, líneas de combustible o conductos de ventilación. (La manguera de ventilación del eje trasero debe reubicarse.)

Figura 1.
Debajo del vehículo visto hacia arriba y hacia adelante

Use este orificio como guía para perforar un orificio de 3-1/4" a través de la cama del vehículo

5

4

Use estos (2) orificios como guía para perforar orificios de 11/16" para pernos en U. Ver el paso 5
Igual en ambos lados.

1 2 3

Igual en ambos lados.

6 7 8

9

10

No está a escala

Otro enganche ***Cequent Performance Products*** de calidad

1	Cant. (4)	Perno, M16 x 1.5 x 45, CL 10.9	6	Cant. (4)	Arandela plana, 9/16"
2	Cant. (4)	Arandela de bloqueo, 5/8"	7	Cant. (4)	Resorte, compresión
3	Cant. (4)	Bloques, 2 x 2 x1/4"	8	Cant. (4)	Tuerca de bloqueo, 5/8" - 18
4	Cant. (2)	Ensamble de la placa de tuercas (1 iz., 1der.)	9	Cant. (1)	Esfera del enganche, 2 -5/16"
5	Cant. (2)	Perno en U, 5/8" - 18 x 5"	10	Cant. (1)	Cubierta, tapón

Apriete todos los fijadores M16 x 1.5 CL 10.9 con una llave de torsión a 230 Lb.-pies (312 N*M)

Apriete todos los fijadores M12 x 1.5 CL 10.9 con una llave de torsión a 92 Lb.-pies (125 N*M)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos estén bien apretados y la esfera del enganche esté bloqueada en su lugar. Si se quita el enganche tape todos los orificios en la base del vehículo u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.



Hide-A-Goose ™

Números de partes: 9477

Instrucciones de instalación, Ram 2500

Este enganche cumple con todos los requisitos de:
SAE J2638
Norma de la Sociedad de Ingenieros Automotrices para el desempeño de accesorios de enganche tipo quinta rueda y cuello de ganso

No supere El valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque o:

20,000 LB (9080 Kg) Peso máximo bruto del remolque

5000 LB (2270 Kg) Peso máximo de la horquilla

INSTALACIÓN DEL ENGANCHE:

1. Baje los (3) colgantes del escape traseros para un acceso más fácil para apretar los pernos. También baje la llanta de repuesto para dejar espacio para subir el enganche en su lugar.
2. Por debajo del vehículo, localice el orificio grande en el travesaño del vehículo por encima del eje trasero. Con este orificio como guía, inserte la sierra de copa de 3-1/4" y perfore de manera que la tuerca piloto de 1/4" en la sierra de copa perfore a través de la cama del vehículo. Luego, desde arriba de la cama del vehículo perfore de nuevo con la sierra de copa de 3-1/4" hacia abajo para agrandar el orificio. Lije los bordes y retoque con pintura o un sellador para que no se oxide.
3. Retire los tornillos de retención de los receptáculos de las ruedas traseras para insertar el ensamble de la placa de tuercas por encima del travesaño del vehículo debajo de la cama del vehículo, igual en ambos lados. Precaución: Placa de tuercas a instalarse sobre el arnés eléctrico en el lado del conductor **(foto 1. abajo)**
4. Desde la parte inferior del vehículo levante la cabeza en su posición e instale con los pernos M16 y arandelas suministrados. **Apriete a torsión a 230 pies-libras**. **(Figura 1. Página 1.)**
5. Usando los orificios para los pernos en U en la cadena de seguridad como guía, use un taladro de 11/16" o un punzón de transferencia para localizar el centro de los orificios. Perfore un orificio piloto de 3/16" a través del travesaño del bastidor y la cama. Asegúrese de que la perforación quede recta. Desde la cama, perfore hacia abajo con una broca de 5/8". Retoque todas las perforaciones con una lija y pintura o sellador. Deje caer los pernos en U a través de estos orificios desde arriba. **(Figura 2. siguiente página)**
6. Desde la parte inferior del vehículo, instale arandelas planas de 9/16", resortes y contratuercas de 5/8" **(Ver Figura 1).** Antes de apretar las contratuercas levante los pernos en U hacia arriba y luego hacia abajo desde el interior de la cama para asegurar un funcionamiento uniforme. De lo contrario, agrande los agujeros según sea necesario. Apriete las contratuercas de manera que un mínimo de 3 roscas queden visibles más allá de las tuercas.
7. Reemplace los tornillos de retención en el receptáculo de la rueda, doble la manija metálica, si es necesario. Vuelva a instalar los ganchos de escape.





Apriete todos los fijadores M16 x 1.5 CL 10.9 con una llave de torsión a 230 Lb.-pies (312 N*M)

DESPUÉS DE LA INSTALACIÓN DEL ENGANCHE Y ANTES DE REMOLCAR:

Conecte el remolque al vehículo remolcador siguiendo las instrucciones de operación del fabricante del acoplador.
El acoplador se debe ajustar para permitir unos 6” de despeje entre la base de la nariz del remolque y la parte superior de los costados de la cama del vehículo. Pida a otra persona que observe el retroceso del remolque a baja velocidad hasta alcanzar una posición plegada relativa al vehículo remolcador en ambas direcciones para comprobar si el despeje es adecuado. Entre el remolque del cuello de ganso y la parte trasera del vehículo y también compruebe que haya despeje suficiente entre las esquinas delanteras del remolque y parte trasera de la cabina del vehículo.

MANTENIMIENTO DEL CUELLO DE GANSO: REEMPLACE LAS PARTES GASTADAS O DAÑADAS DE INMEDIATO.

Use una cubierta para mantener el enganche libre de suciedad y escombros. Lubrique la manga de la esfera con grasa cuando se instale y/o se quite la esfera. Antes de remolcar, compruebe que la esfera del enganche esté bloqueada correctamente en la manga del enganche antes de cada remolque. No deje la esfera del enganche en el enganche cuando no esté remolcando. Revise la torsión de los pernos mensualmente. Revise el equipo antes de remolcar en busca de partes gastadas o dañadas.



Hide-A-Goose ™

Números de partes: 9477

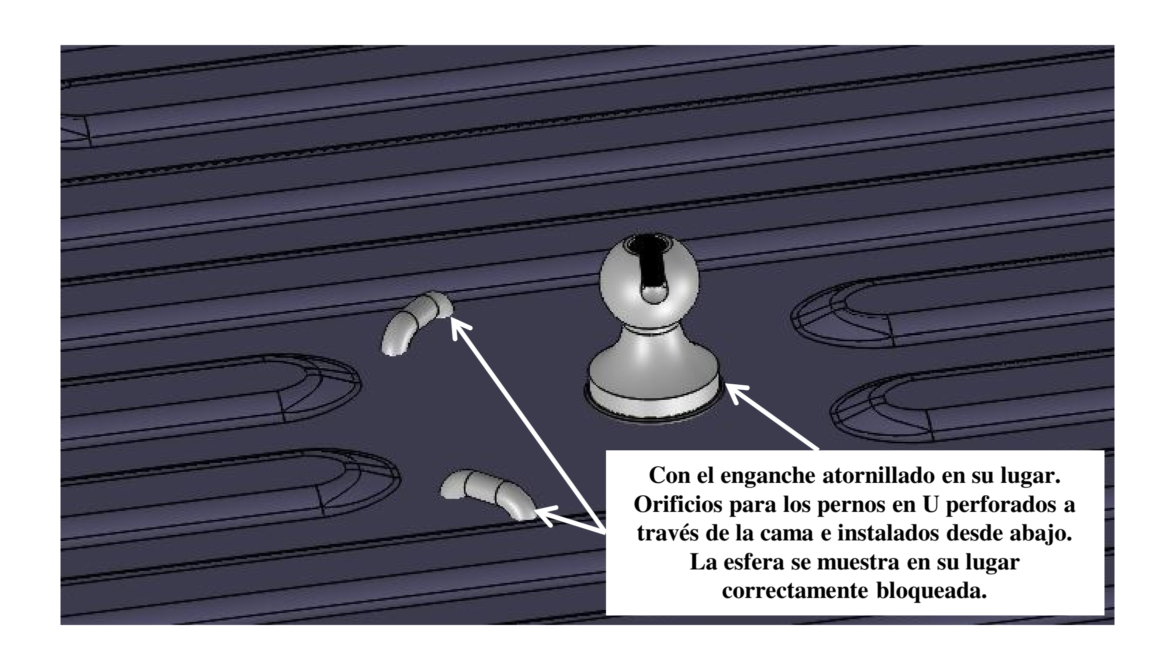
Instrucciones de instalación, Ram 2500

Este enganche cumple con todos los requisitos de:
SAE J2638
Norma de la Sociedad de Ingenieros Automotrices para el desempeño de accesorios de enganche tipo quinta rueda y cuello de ganso

No supere El valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque o:

20,000 LB (9080 Kg) Peso máximo bruto del remolque
5000 LB (2270 Kg) Peso máximo de la horquilla

Figura 2.
Vista hacia abajo al interior de la cama del vehículo desde arriba







INFORMACIÓN IMPORTANTE PARA REMOLCAR

PROPIETARIOS DE EQUIPO DE REMOLQUE: Cerciórese de que todos los operadores de su equipo lean y entiendan esta información antes de remolcar. Guarde para referencia. Esto le ayudará a usar y mantener de manera apropiada su equipo de remolque. Consulte los manuales del propietario para su vehículo de remolque, remolque y otras partes de su sistema de remolque. Conozca las capacidades y limitaciones de cada parte. EL PESO BRUTO DEL REMOLQUE Y LA CARGA VERTICAL son dos de los aspectos más importantes a considerar. **ESTOS PESOS NUNCA DEBEN SUPERAR LA CALIFICACIÓN INFERIOR DE CUALQUIER PARTE DE SU SISTEMA DE REMOLQUE. PESO BRUTO DEL REMOLQUE es el peso del remolque más la carga. Mida el PESO BRUTO DEL REMOLQUE con el remolque completamente cargado en una balanza para vehículos. CARGA VERTICAL es la fuerza hacia abajo que recae sobre la esfera por el acoplador del remolque. Use una balanza para vehículos para medir la CARGA VERTICAL con el remolque completamente cargado sobre una superficie nivelada y el acoplador a una altura normal de remolque.**

ACOPLADORES DEL REMOLQUE
El acoplador debe estar liso, limpio y ligeramente lubricado. Ajuste según las instrucciones del fabricante del acoplador.

CADENAS DE SEGURIDAD
Conecte las cadenas de seguridad correctamente **CADA VEZ QUE REMOLQUE. Instale de manera segura a través de los pernos en U que se suministran de manera que no queden sueltos. Deje apenas** suficiente para permitir un giro completo. Dejarlas demasiado sueltas impediría que las cadenas mantengan el control si se separan otras conexiones.

CONEXIONES DE LUCES, SEÑALES DE GIRO, INTERRUPTOR ELÉCTRICO Y DE LIBERACIÓN DEL REMOLQUE
Realice estas conexiones críticas para la seguridad **TODAS LAS VECES QUE REMOLQUE, no importa lo corto que sea su viaje. Revise la operación, incluido el control manual del freno eléctrico**, antes de salir a la carretera.

OTROS EQUIPOS ÚTILES
RESORTES NEUMÁTICOS, AMORTIGUADORES O RESORTES DE AYUDA son útiles para algunas aplicaciones. Podría ser necesario un ENFRIADOR DE TRANSMISIÓN para el remolque pesado. Muchos estados exigen ESPEJOS DE REMOLQUE en ambos lados.

INFLADO DE LLANTAS
Revise con frecuencia. Siga las recomendaciones del fabricante del vehículo de remolque y del remolque.

REVISE SU EQUIPO Y REEMPLACE LAS PARTES GASTADAS
Revise la esfera, el acoplador, las cadenas y todas las otras conexiones **TODAS LAS VECES QUE REMOLQUE. Vuelva a revisar en las paradas por combustible y de descanso.**

¡NO LLEVE PASAJEROS EN EL REMOLQUE!
Bajo ninguna circunstancia nunca permita gente en el remolque mientras remolca.

CARGA DEL REMOLQUE
Coloque los objetos pesados en el piso frente al eje. Distribuya la carga de lado a lado. Asegure la carga para evitar movimiento. **NUNCA lleve el remolque pesado en la parte de atrás.**
CARGUE EL REMOLQUE CON MAYOR PESO AL FRENTE, PERO NO MÁS DE LA CALIFICACIÓN DE PESO DE LA HORQUILLA PARA EL ENGANCHE.

CONDUCCIÓN
El peso adicional de un remolque afecta la aceleración, frenado y manipulación. Permita tiempo adicional para pasar, parar y cambiar de carriles. Un remolque cuello de ganso requiere un radio amplio para girar a medida que el remolque se desplaza al interior de los giros. Los baches grandes pueden dañar su vehículo de remolque, enganche y el remolque. Conduzca despacio en las carreteras escarbadas. **PARE Y HAGA UNA INSPECCIÓN COMPLETA SI CUALQUIER PARTE DEL SISTEMA DE REMOLQUE GOLPEA LA CARRETERA. CORRIJA CUALQUIER PROBLEMA ANTES DE SEGUIR DESPLAZÁNDOSE.**

ADVERTENCIA
NO MODIFIQUE. No lleve un remolque detrás de otro, ya que podría perder del control. No obedecer las advertencias ni seguir las instrucciones podría resultar en lesiones personales graves o en la muerte, choques del vehículo y o daño a la propiedad.